

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: Z/24/131958
Documentnr: D/24/178288
Inlichtingen: Peter Janssen
Telefoonnr: 0475 - 85 25 00
Onderwerp: onderzoek ondergrondse
verkabeling voor het nieuwe
tracé Maasbracht -
Graetheide

College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Datum: 12 december 2024



Verzenddatum:

Bijlage:

13 DEC. 2024

Beste heer/mevrouw,

TenneT en het ministerie van EZK hanteren bij nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbindingen het principe "bovengronds, tenzij". Dit is vastgelegd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Alleen in gebieden met een bijzonder complexe omgeving, met name voor kortere trajecten waar inpassing bovengronds vrijwel onmogelijk is, kan ondergrondse aanleg worden overwogen. Dat heeft een technische reden. Ondergrondse 380 kV-kabels hebben veel nadelen die effect hebben op de leveringszekerheid. Daarom is Tennet zeer terughoudend in het toepassen van ondergrondse wisselstroomkabels op 380 kV-spanningsniveau.

In Maasgouw, en dat met name in de kern Brachterbeek, is al zeer veel energie-infrastructuur in het landschap zichtbaar en zijn diverse energievoorzieningen (een energiecentrale en twee schakelstations) aanwezig. Hiermee is Brachterbeek, zowel nationaal als internationaal, een belangrijk knooppunt in de energie-infrastructuur. Al deze voorzieningen hebben een grote negatieve impact, zowel ruimtelijk maar vooral ook op de leefbaarheid in het gebied. Brachterbeek ligt als het ware in één van de grootste energielandschappen van Nederland.

Op dit moment zijn de procedures van twee nieuwe projecten opgestart, te weten een opwaardering en aanpassing van de lijn Maasbracht-Graetheide en het realiseren van een nieuwe 380kV verbinding tussen Maasbracht en Eindhoven. Gezien de gehele opgave in het kader van de energietransitie zullen dit niet de laatste ontwikkelingen in Brachterbeek en andere delen van Maasgouw zijn. Dit betekent dat negatieve impact op de leefbaarheid en het landschap in de toekomst alleen maar zal toenemen.

Op dit moment wordt per project gekeken wat de invloed is op de omgeving. Wij zijn van mening dat op zijn minst alle (bekende) toekomstige projecten moeten worden meegenomen om de totale impact op de omgeving te bepalen.

Gezien de beperkte ruimte, de al aanwezige voorzieningen en alle nieuwe projecten zal de negatieve impact op de omgeving alleen worden versterkt en de situatie in Brachterbeek en in overige kernen van Maasgouw alleen maar complexer maken.

Uit de selectie kansrijke alternatieven "Nieuw station GRTH380 en verzwaring MBT-GRTH" d.d. 23-10-2024 komt Tennet tot de conclusie dat er maar één alternatief is; namelijk "Aanlanding zuid". Uit de beoordeling blijkt dat de lijn over bebouwing komt en de bestaande lijn 'Maasbracht-Van Eyck' dichterbij bebouwing komt. Of de nieuwe situatie ongunstiger is dan de huidige situatie is nog onbekend. Uit het feit dat de nieuwe lijn over bebouwing komt, de bestaande lijn dichterbij de bebouwing komt te liggen en dat het nog niet duidelijk of de situatie gunstiger of ongunstiger wordt blijkt de complexiteit van de situatie in Brachterbeek.

Volgens ons is het alternatief om de nieuwe aansluiting ondergronds aan te leggen dan ook te vroeg als niet haalbaar beoordeeld. Bij de beoordeling wordt vooral ingegaan het beleid van Tennet, de kosten en de storingsgevoeligheid. De winst bij ondergrondse verkabelen voor de leefbaarheid in Brachterbeek en de ruimtelijk uitstraling is bij de beoordeling maar zeer beperkt meegenomen.

Wij zijn dan ook van mening dat in Maasgouw sprake is van een bijzondere situatie, zoals geformuleerd in de NOVI wat het onderzoek naar het alternatief om (delen van) de nieuwe verbindingen ondergronds aan te leggen rechtvaardigt.

Wij verzoeken u dan ook om bij TenneT aan te dringen om de mogelijkheden voor ondergrondse verkabeling van het nieuwe tracé Maasbracht - Graetheide op het grondgebied van Maasgouw serieus te overwegen en te onderzoeken.

Burgemeester en wethouders,
De secretaris

De burgemeester

C.M. Keersmaekers

D.W.J. Schneider